



# Multigurt 140

PRODUKTTINFORMATION





# Multigurt 140

## Die leichte, praktische Gurtung

Der Multigurt lässt sich zur Aussteifung von Elementverbänden, Ausgleichen und Ecken sowie zur Endabstellung und als Abschalschiene verwenden und kann für alle PASCHAL-Schalssysteme eingesetzt werden.

Das geringe Gewicht von nur knapp 17 kg erlaubt ein einfaches Handling.

### Vorteile

- Leichtgewicht mit weniger als 17 kg
- Platzsparend stapelbar – für einfache Lagerung und Transportmöglichkeiten
- Verbessertes Handling auf der Baustelle
- Für alle Schalsysteme geeignet

### Vielseitig einsetzbar

Sowohl beim horizontalen als auch vertikalen Einsatz ist der Multigurt 140 an der Elementrückseite anzulegen und zu verbinden. Je nach Schalsystem wird der Multigurt 140 im Hutprofil oder im Quergitter schnell und einfach befestigt. Mit dem Multigurt 140 können auch Spannstellen eingespart werden, indem durch den Gurt auf die nächste Spannstelle überspannt wird.

### Aussteifen von über Eck gebildeten Elementverbindungen

Mit dem Scharnierteil lassen sich auch Winkelkonstruktionen von spitzen 60° bis zu stumpfen 150° überspannen. So wird ein Aussteifen von über Eck gebildeten Elementverbindungen einfach, sicher und schnell umgesetzt. Zwei Multigurte lassen sich mit dem Scharnierteil über Bolzen mit Klappspint zum Sichern kraftschlüssig verbinden und fertig ist die über Eck verlaufende Elementaussteifung.

### Wohldurchdachte Konstruktion

Mit seiner Konstruktionsform kann der Multigurt einfach und platzsparend neben- und übereinander gestapelt werden, was sich sowohl auf der Baustelle als auch beim Transport als praktisch erweist. Durch die Feuerverzinkung sind die Multigurte dauerhaft für die harten Baustelleneinsätze geschützt.



Die Konstruktion aus einer Doppelschiene mit Löchern lässt sich gezielt an der Schalung fixieren.



Der Multigurt wird hier in Kombination mit LOGO-Spannteilen (10 cm) eingesetzt.



Das praktische Scharnierteil Multigurt ermöglicht das Überspannen von spitzen und stumpfen Winkeln.